



15 ноября 2015 года была введена в действие система «Платон». «Плати за тонну» – так расшифровывается этот лохотрон. Власть обязывает владельцев большегрузных автомобилей платить за каждый километр «испорченного» тяжестью дорожного полотна – в придачу к транспортному налогу и акцизу в ценах на топливо. Иначе говоря, хочет содрать деньги за то, за что уже содрала.

Сбор нового налога – не в руках государства. Он в руках олигархической семьи Ротенбергов, близких друзей президента Путина. Нет нужды удивляться раздаче «лакомых кусков» среди «своих».



Власть олигархов вместе со своими шестёрками – от полицейских до журналистов – выступили против народа. Да, она не ждала такого ответа. Да, она пошла на попятную, начала сбавлять аппетиты насчёт штрафов и расценок. И то только лишь под угрозой остановить транспортные артерии страны. Но не отказалась от идеи очередного развода на бабки людей труда и мелких предпринимателей. Борьба разгорелась. И до победы ещё далеко.

Что же сейчас делать?

Объединяться в независимые профсоюзы по регионам. Выдвигать в их руководство только своих сотоварищей – коллег-дальнобойщиков. Никаких «варягов» от власти имущих! Сурово наказывать отступников – хозяйских жополизов. Создавать кассы взаимопомощи – лёгкой борьба не будет, в трудную минуту любому может потребоваться опора на товарищеское плечо.

Полностью прекратить грузоперевозки. Заставить власть и олигархат нести тяжёлые убытки вместо вытягивания лёгких денег с народа.

Препятствовать работе системы «Платон» и работе перевозчиков, её использующих. Принял условия игры – заведомо проиграл.

Планировать протестные акции прямого действия – регулярные неожиданные «улитки» по ключевым региональным магистралям. Привлекать внимание других трудящихся – митингами, пикетами, автопробегам.

Поддерживать инициативу коллег – марш на Москву. Заблокировать федеральные трассы, перекрыть движение. Заткнуть столице все передние и задние проходы.

Всем трудящимся – поддержать протестующих водителей, показать им, что они не одни. Выходить на улицы. Шире распространять информацию о протестах. Осаждать органы власти и офисы «Платона».

Нужно испугать правительство настолько, чтобы оно надолго забыло о попытках доить собственный народ. Оно понимает только язык силы. Нужно показать ему, что в стране реальная власть должна быть в руках людей труда, ведь на них держится всё.

НУЖНО ТРЕБОВАТЬ:

Отмены постановлений Правительства РФ от 14.06.2013 г. № 504 и от 03.06.2015 г. № 1191, утверждающих грабительские налоги. Никакого временного моратория на «Платон»! Только полная отмена поборов!

Отмены любой платы за проезд по дорогам. Плата за езду по дорогам – всё равно что плата за вдыхание воздуха.

Ограничения и справедливого государственного регулирования цен на бензин и дизельное топливо. Дорожают энергоносители – дорожает и вся жизнь.

Отставки премьер-министра Медведева, министра транспорта Соколова, руководителя Росавтодора Старовойта. Подлость и жадность никому не должны сходить с рук!

Только на этих условиях можно вести разговор со властью. Любая уступка – передышка перед возобновлением грабежа.

Нет «Платону»!

Нет обогащению Ротенбергов за счёт народа!

У всех трудяг одна дорога!

РОССИЙСКИЙ ОБЪЕДИНЁННЫЙ ТРУДОВОЙ ФРОНТ

ДЕЙСТВУЙ!

